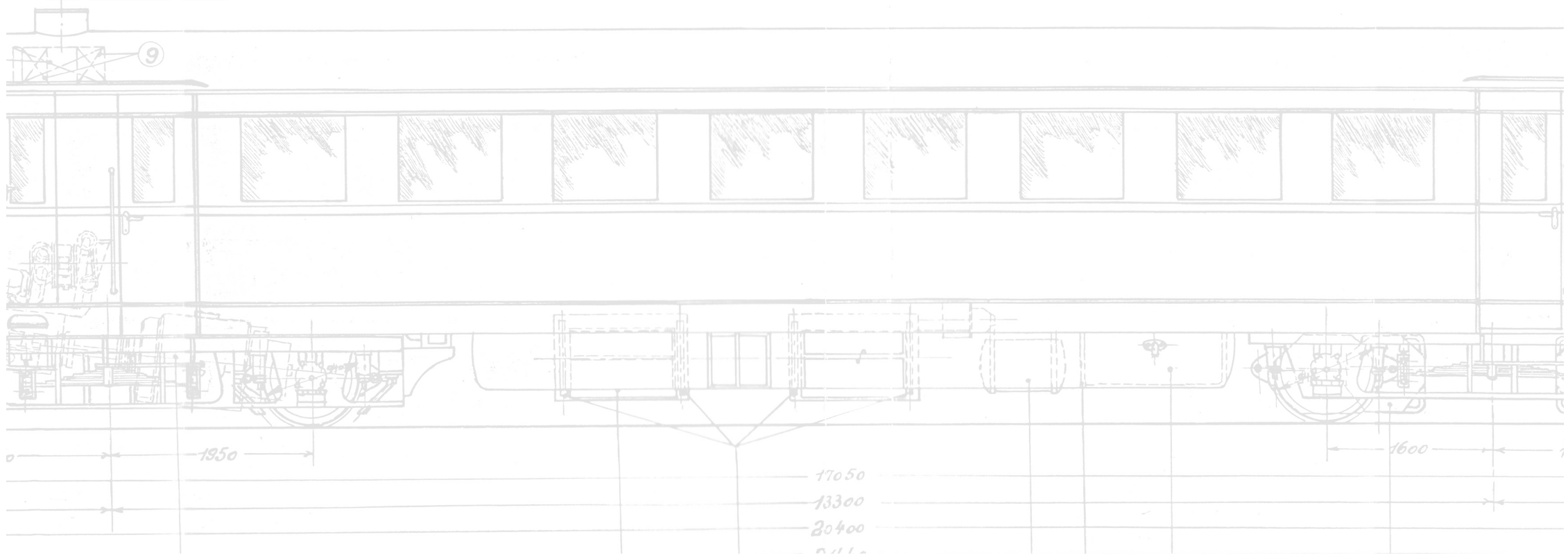


HAUPTKATALOG H0

2021



Höchste Eisenbahn!



ZEICHENERKLÄRUNG



Länge über Puffer



Angetriebene Achsen



Räder mit Haftreifen



Befahrbarer Mindestradius



Sound



Wechselstrom



Highend Edition mit Innenbeleuchtung und Rotlicht zum Ein- und Ausschalten



Decoderschnittstelle

Ep I Epoche I (1837–1920)

Ep II Epoche II (1920–1945)

Ep III Epoche III (1945–1970)

Ep IV Epoche IV (1970–1990)

Ep V Epoche V (1990–2005)

Ep VI Epoche VI (ab 2005)

Liebe HO-Freunde!

Ich freue mich, Ihnen in diesem Jahr unseren runderneuertem HO-Katalog mit einer Vielzahl toller Neuheiten und Modellen präsentieren zu können.

Mein Großvater Walter Bücherl, der Gründer von „Liliput Wien“, war schon in den 1940ern mit seinen HO-Eisenbahnmodellen und deren hohen Detaillierungsgrad wegweisend. Auch ich habe mir gemeinsam mit meinem Team dies - verbunden mit höchster technischer Präzision und sorgfältiger Verarbeitung - als oberste Maxime gesetzt, um den Ansprüchen unserer Kunden und vor allem ihrer Liebe zum Detail gerecht zu werden.



Seit 15 Jahren produziert die Jägerndorfer Collection hauptsächlich Modelle österreichischer Lokomotiven und Waggons aus allen Epochen. Um ein Modell so präzise wie möglich in HO oder N nachbilden zu können, arbeiten wir mit den Originalplänen, die wir teilweise sogar in Museumsarchiven aufstöbern, wie z. B. für unsere 1280er-Serie aus den Epochen II und III (Seite 6–7). Zusätzlich werden die Originalloks akribisch fotografiert und dokumentiert, damit wirklich jedes kleinste Element genauestens eingefangen und in höchster Detailtreue in HO produziert werden kann.

Zusätzlich zur Detailtreue ist auch die technische Ausführung für uns ein besonders wichtiges Kriterium. Neben Modellen in edler Metallausführung, wie z. B. die Diesellokomotiven ÖBB 2070 (Seite 16), möchte ich hier auf einige unserer HighEnd-Modelle hinweisen, die mit vielen technischen Feinheiten, wie einem raffinierten Lichterspiel, ausgestoßenem Dampf oder verschiedenen Soundfunktionen aufwarten.

Last but not least finden Sie ab Seite 33 noch die HO-Seilbahnen der Jägerndorfer Collection. Diese Modelle einiger Doppelmayr/Garaventa-Bahnen sind eine perfekte Ergänzung zu unseren HO-Eisenbahnen und ermöglichen Ihnen, realistische Berg- und Winterszenarien nachzubilden. Schauen Sie sich das an und lassen Sie sich inspirieren!

In diesem Sinne wünsche ich Ihnen viel Vergnügen beim Durchblättern des neuen HO-Eisenbahnkataloges und viele Ideen für Ihre nächsten Projekte.

Ihr
Klaus Jägerndorfer

Inhalt

ÖBB 2050.....	4
ÖBB 1280.....	6
DRG E 88/BBÖ 1280.....	7
ÖBB 5044.....	8
Vectron.....	10
ÖBB 2070.....	13
G 800.....	15
ÖBB 1063.....	16
ÖBB 1062.....	17
1216.....	19
ÖBB 1822.....	20
DESIRO ML.....	21
ÖBB 4020.....	22
Doppelstockwagen.....	24
Railjet.....	26
ÖBB UIC-X Vorserie.....	28
ÖBB UIC-X Reisezugwagen.....	30
Personenwagen BiH.....	32
Seilbahn.....	33
Seilbahn-Zubehör.....	34

Diesellokomotive ÖBB 2050.05 Ep VI

- Museumsausführung in Grün mit Flügelrad
- Lichtwechsel
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20502 und 10502: Doppellautsprecher
- Modell 20502 und 10502: getakteter Raucherzeuger und Kurvensensor



204 4 2 358

**METALL
MODELL**

Best.-Nr. **20500** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **20502** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **10500** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10502** HIGH END MTC 21



Diesellokomotive ÖBB 2050.011 Ep IV/V

- Ausführung im Letztzustand in Blutorange
- Lichtwechsel
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20512 und 10512: Doppellautsprecher
- Modell 20512 und 10512: getakteter Raucherzeuger und Kurvensensor



204 4 2 358

**METALL
MODELL**

Best.-Nr. **20510** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **20512** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **10510** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10512** HIGH END MTC 21



Diesellokomotive ÖBB 2050.002 Ep IV

- Museumsausführung in Grün mit Flügelrad
- Lichtwechsel
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20522 und 10522: Doppellautsprecher
- Modell 20522 und 10522: getakteter Raucherzeuger und Kurvensensor



**METALL
MODELL**

Best.-Nr. **20520** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **10520** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **20522** HIGH END ●●● MTC ●●● 21

Best.-Nr. **10522** HIGH END ●●● MTC ●●● 21



Diesellokomotive ÖBB 2050.01 Ep IV

- Valousek Design
- Ausführung im Letztzustand in Blutorange
- Lichtwechsel
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20532 und 10532: Doppellautsprecher
- Modell 20532 und 10532: getakteter Raucherzeuger und Kurvensensor



**METALL
MODELL**

Best.-Nr. **20530** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **10530** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **20532** HIGH END ●●● MTC ●●● 21

Best.-Nr. **10532** HIGH END ●●● MTC ●●● 21





3D-Rendering



E-Lokomotive 1280.06 Ep III

- ÖBB-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantografen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung

140 mm 5 2 358 mm

Best.-Nr. **22500** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12500** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **22502** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12502** HIGH END PLUX 22



3D-Rendering



E-Lokomotive 1280.17 Ep II

- ÖBB-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantografen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung

140 mm 5 2 358 mm

Best.-Nr. **22700** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12700** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **22702** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12702** HIGH END PLUX 22



E-Lokomotive E 88.204 Ep II

- DRG-Ausführung in Graublau
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantografen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung

140 mm 5 2 358 mm

Best.-Nr.
22600

HIGH END
PLUX 22

Best.-Nr.
12600

HIGH END
PLUX 22

Best.-Nr.
22602

HIGH END
PLUX 22

Best.-Nr.
12602

HIGH END
PLUX 22



3D-Rendering

E-LOKOMOTIVE 1280.07 Ep II

- BBÖ-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantografen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung

140 mm 5 2 358 mm

Best.-Nr.
22400

HIGH END
PLUX 22

Best.-Nr.
12400

HIGH END
PLUX 22

Best.-Nr.
22402

HIGH END
PLUX 22

Best.-Nr.
12402

HIGH END
PLUX 22



3D-RENDERING

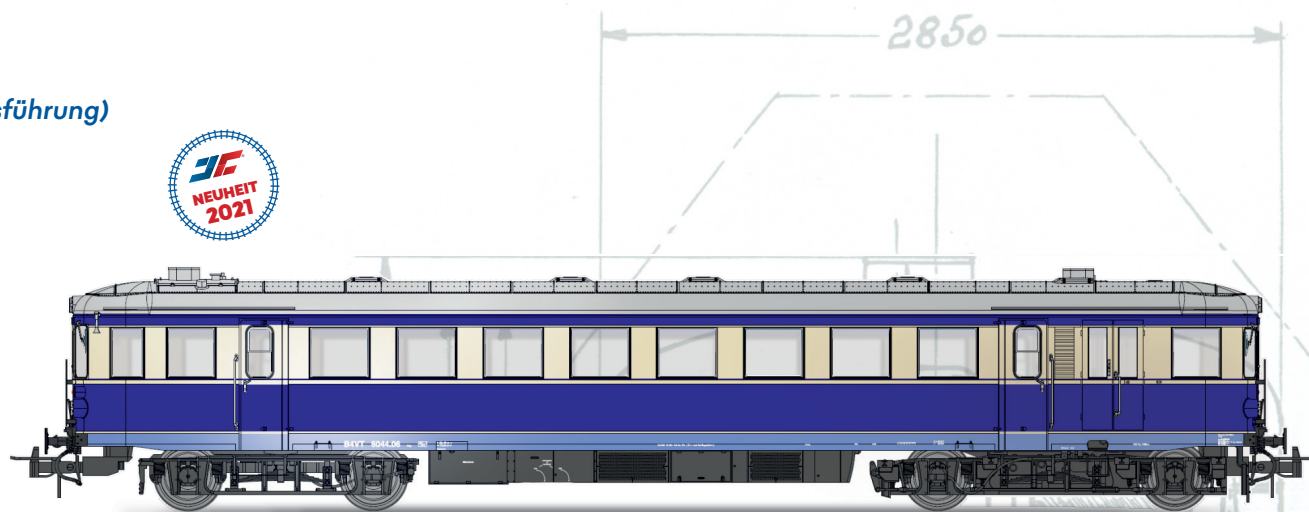
Aufgrund der fortschreitenden Elektrifizierung der Westbahn wurden mehr Güterzug-Lokomotiven benötigt. Der elektrische Teil der insgesamt 22 Lokomotiven wurde von AEG geliefert, der mechanische der ersten 15 Stück von der Lokomotivfabrik StEG. Die restlichen 7 Maschinen produzierte die Lokomotivfabrik Floridsdorf. Bei der Deutschen Reichsbahn wurden die Maschinen in E 88.2 umbenannt. Sie kamen Anfang der 50er-Jahre nach Österreich zurück, als Baureihe 1280 wieder eingesetzt und bis 1976 ausgemustert.

Diesellokomotive ÖBB 5044.06 Ep III/IV (Museumsausführung)

- Ausführung mit Ganzfenstern
- hellblaue Schürze
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Austauschachse mit Haftreifen
- vorderes Drehgestell angetrieben



Best.-Nr. 23010	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 13010	HIGH END	PLUX 22
Best.-Nr. 23012	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 13012	HIGH END	PLUX 22



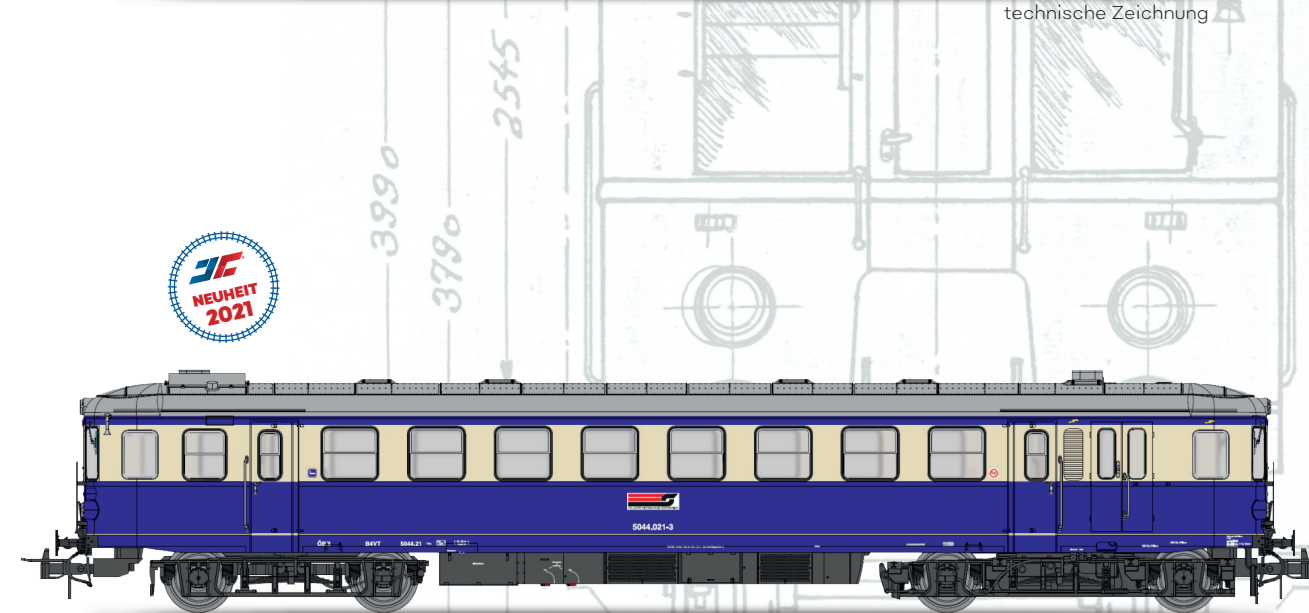
technische Zeichnung

Diesellokomotive ÖBB 5044.21 Ep IV

- Ausführung mit Halfenstern
- blaue Schürze
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Austauschachse mit Haftreifen
- vorderes Drehgestell angetrieben



Best.-Nr. 23020	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 13020	HIGH END	PLUX 22
Best.-Nr. 23022	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 13022	HIGH END	PLUX 22



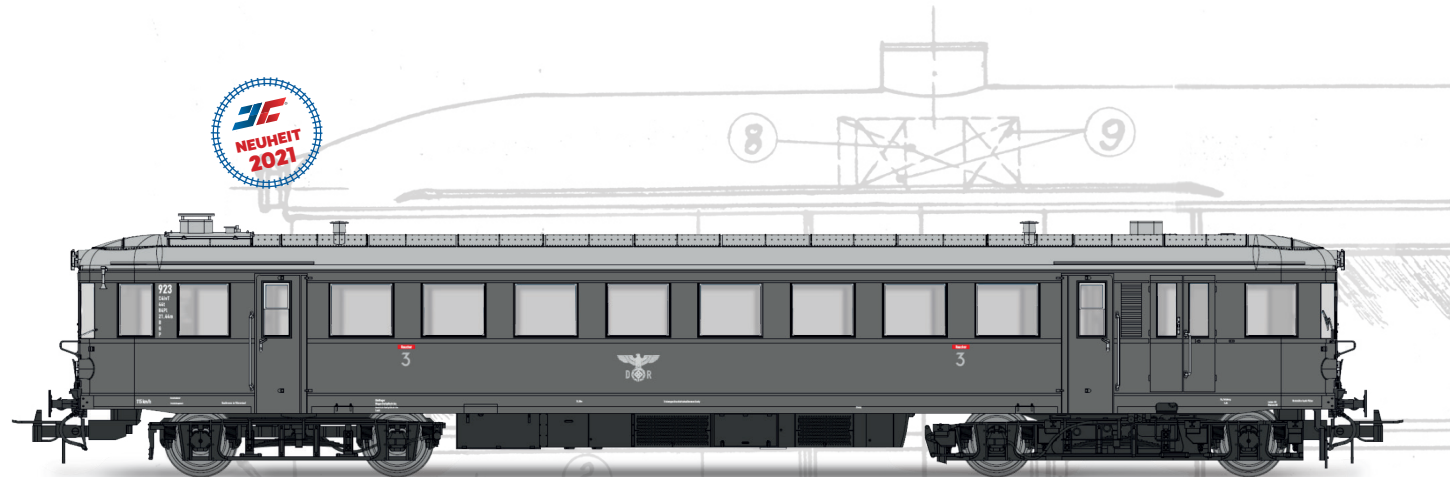
technische Zeichnung

Diesellokomotive VT 923 Ep II

- Ausführung der Deutschen Reichsbahn in Grau
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Austauschachse mit Haftreifen
- vorderes Drehgestell angetrieben



Best.-Nr. 23030	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 13030	HIGH END	PLUX 22
Best.-Nr. 23032	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 13032	HIGH END	PLUX 22



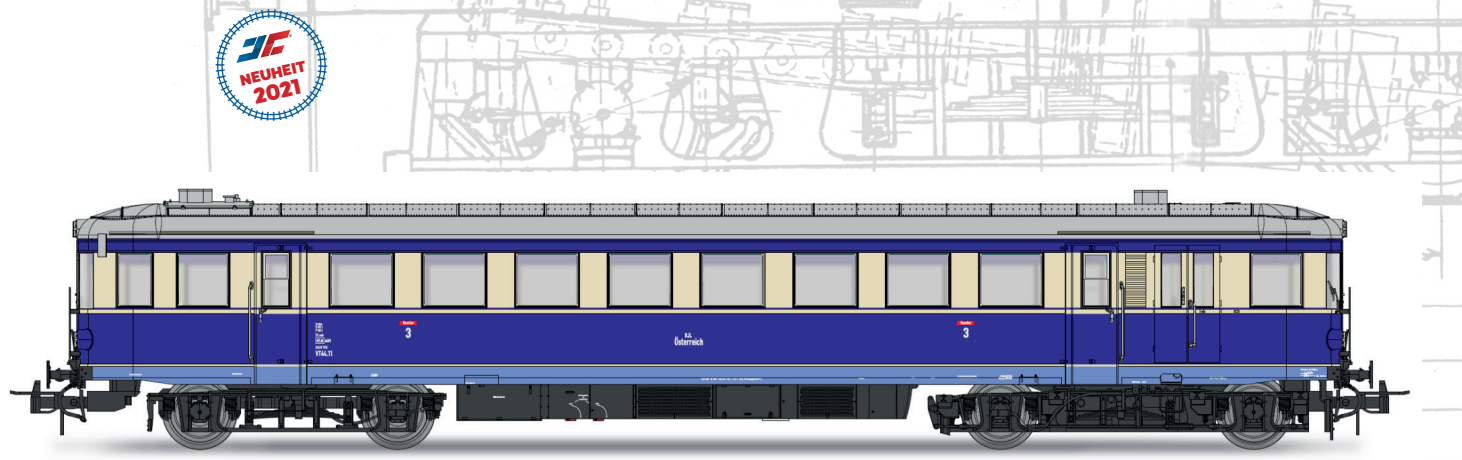
technische Zeichnung

Diesellokomotive BBÖ VT 44.11 Ep II/II

- Ausführung mit Ganzfenstern
- blaue Schürze
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Austauschachse mit Haftreifen
- vorderes Drehgestell angetrieben

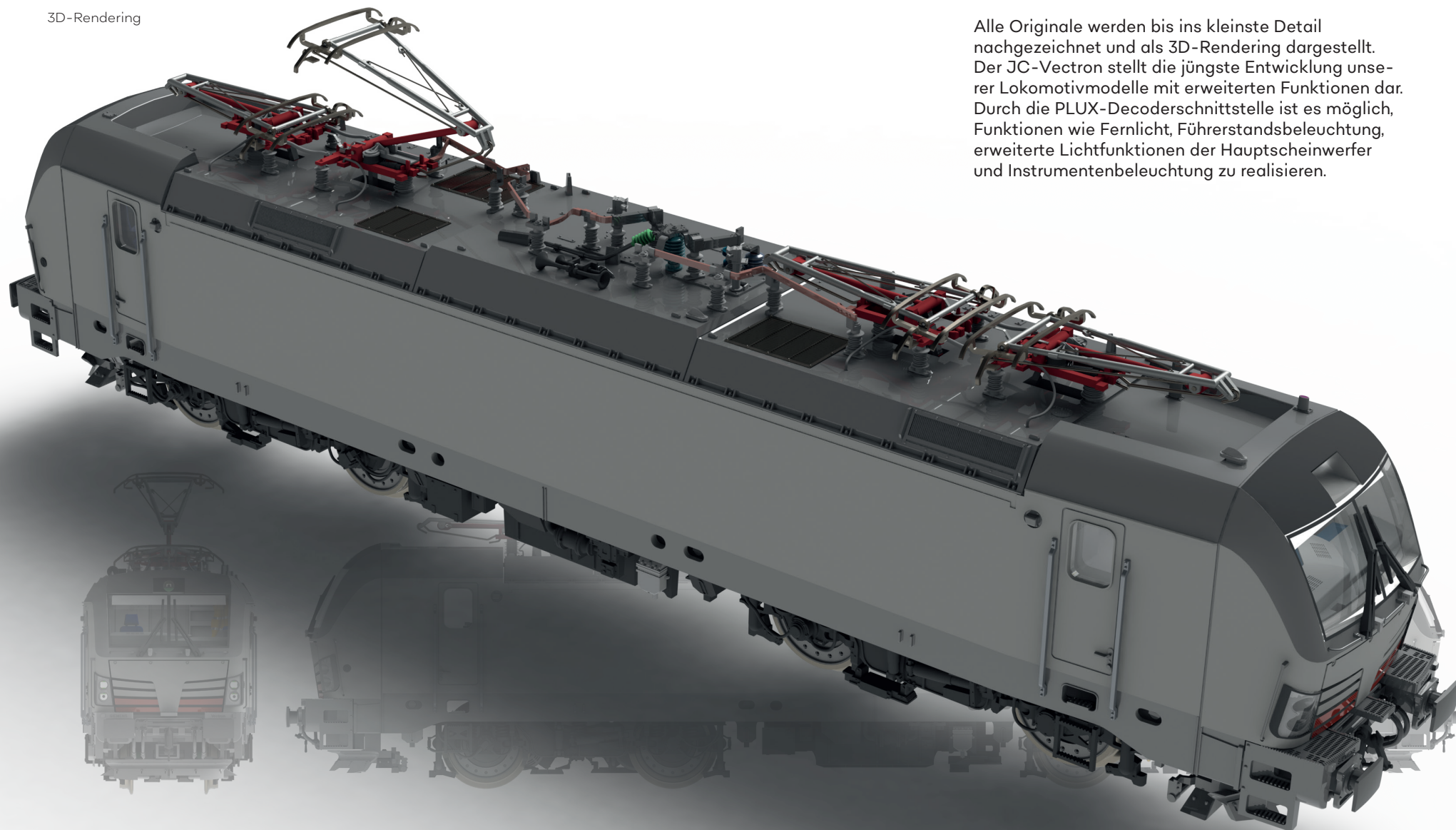


Best.-Nr. 23040	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 13040	HIGH END	PLUX 22
Best.-Nr. 23042	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 13042	HIGH END	PLUX 22



technische Zeichnung

3D-Rendering



Von der Idee zum Modell

Alle Originale werden bis ins kleinste Detail nachgezeichnet und als 3D-Rendering dargestellt. Der JC-Vectron stellt die jüngste Entwicklung unserer Lokomotivmodelle mit erweiterten Funktionen dar. Durch die PLUX-Decoderschnittstelle ist es möglich, Funktionen wie Fernlicht, Führerstandsbeleuchtung, erweiterte Lichtfunktionen der Hauptscheinwerfer und Instrumentenbeleuchtung zu realisieren.

E-Lokomotive ÖBB Vectron 1293.175 Ep VI

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter



METALL MODELL

Best.-Nr. 27010			Best.-Nr. 17010		
Best.-Nr. 27012			Best.-Nr. 17012		



E-Lokomotive ÖBB Vectron 1293.009 Ep VI

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter



METALL MODELL

Best.-Nr. 27020			Best.-Nr. 17020		
Best.-Nr. 27022			Best.-Nr. 17022		



E-Lokomotive Vectron der ELL Ep VI

- Vectron im ELLorean Design
- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter



METALL MODELL

Best.-Nr. 27030			Best.-Nr. 17030		
Best.-Nr. 27032			Best.-Nr. 17032		



E-Lokomotive Vectron der Cargo Cerv Ep VI

- Vectron im Voestalpine Design
- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter



METALL MODELL

Best.-Nr. 27080			Best.-Nr. 17080		
Best.-Nr. 27082			Best.-Nr. 17082		







E-Lokomotive DB Railpool Ep VI

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter



 219
  4
  2
  358
 **METALL
MODELL**

Best.-Nr. **27040**  
 Best.-Nr. **17040**  







Best.-Nr. **27042**   
 Best.-Nr. **17042**   







Foto: Stephan Karkowski






E-Lokomotive MRCE 1293 Ep VI

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter



 219
  4
  2
  358
 **METALL
MODELL**

Best.-Nr. **27070**  
 Best.-Nr. **17070**  

Best.-Nr. **27072**   
 Best.-Nr. **17072**   







E-Lokomotive ÖBB 1293.080 Ep VI

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter



 219
  4
  2
  358
 **METALL
MODELL**

Best.-Nr. **27060**  
 Best.-Nr. **17060**  







Best.-Nr. **27062**   
 Best.-Nr. **17062**   







Foto: Stephan Karkowski







E-Lokomotive DB Cargo Ep VI

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter



 219
  4
  2
  358
 **METALL
MODELL**

Best.-Nr. **27050**  
 Best.-Nr. **17050**  

Best.-Nr. **27052**   
 Best.-Nr. **17052**   



Diesellokomotive ÖBB 2070.074 Ep VI

- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

 163
  4
  4
  358

**METALL
MODELL**

Best.-Nr.
20710  

Best.-Nr.
10710  

Best.-Nr.
20712   

Best.-Nr.
10712   



Diesellokomotive ÖBB 2070.056 Ep V

- Mit Pflatsch-Logo
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

 163
  4
  4
  358

**METALL
MODELL**

Best.-Nr.
20730  

Best.-Nr.
10730  

Best.-Nr.
20732   

Best.-Nr.
10732   





Diesellokomotive „Northrail“ Ep VI

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung



163 mm 4 4 358 mm

**METALL
MODELL**

Best.-Nr. **20740** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10740** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **20742** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10742** HIGH END PLUX 22



Diesellokomotive „Siemens Werkslok“ Ep VI

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung



163 mm 4 4 358 mm

**METALL
MODELL**

Best.-Nr. **20750** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10750** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **20752** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10752** HIGH END PLUX 22



Foto: Heinrich Hülsmann

Diesellokomotive „Chemion“ Ep VI

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung



163 mm 4 4 358 mm

**METALL
MODELL**

Best.-Nr. **20760** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10760** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **20762** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10762** HIGH END PLUX 22



E-Lokomotive ÖBB 1063 049-1 Ep VI

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Rangierlicht
- Wortmarkenbeschriftung
- verkehrsrot
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet



 179  4  2  358

Best.-Nr. **26140**   Best.-Nr. **16140**   

Best.-Nr. **26142**    Best.-Nr. **16142**    



E-Lokomotive ÖBB 1063 027-5 Ep IV

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Rangierlicht
- Spitz an den Fronten
- blutorange
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet



 179  4  2  358

Best.-Nr. **26150**   Best.-Nr. **16150**   

Best.-Nr. **26152**    Best.-Nr. **16152**    





E-Lokomotive ÖBB 1062.06 Ep III

- Version in Grün mit Flügelrad
- Antrieb über alle Achsen
- Rangierlichtfunktion im Digitalbetrieb möglich
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet



 126  4  2  358

Best.-Nr. **26740**  

Best.-Nr. **16740**   

Best.-Nr. **26742**   

Best.-Nr. **16742**    



E-Lokomotive ÖBB 1062.003 Ep IV

- Pflatsch-Logo
- Version in Blutorange
- Antrieb über alle Achsen
- Rangierlichtfunktion im Digitalbetrieb möglich
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet



 126  4  2  358

Best.-Nr. **26750**  

Best.-Nr. **16750**   

Best.-Nr. **26752**   

Best.-Nr. **16752**    



E-Lokomotive FUC 190.302 Ep VI

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion
- Führerstandsbeleuchtung



Best.-Nr. **29200** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **19200** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **29202** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **19202** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Distribution exclusive by P.I.R.A.T.A.



E-Lokomotive InRail E 190.313 Ep VI

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion
- Führerstandsbeleuchtung



Best.-Nr. **29300** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **19300** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **29302** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **19302** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Distribution exclusive by P.I.R.A.T.A.



E-Lokomotive StB 183.717

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion
- Führerstandsbeleuchtung



Best.-Nr. **29400** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **19400** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **29402** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **19402** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22



Fotomontage

E-Lokomotive 1822.001 Ep V

- Adria-Lackierung
- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion



 222
  4
  2
  358

Best.-Nr.
25830



Best.-Nr.
15830



Best.-Nr.
25832



Best.-Nr.
15832



technische Zeichnung

E-Lokomotive 1822.004 Ep V

- Adria-Lackierung
- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion



 222
  4
  2
  358

Best.-Nr.
25840



Best.-Nr.
15840



Best.-Nr.
25842



Best.-Nr.
15842



technische Zeichnung

E-Lokomotive 1822.001 *erstmalig in Serienausführung*

- ÖBB Version
- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion



 222
  4
  2
  358

Best.-Nr.
25850



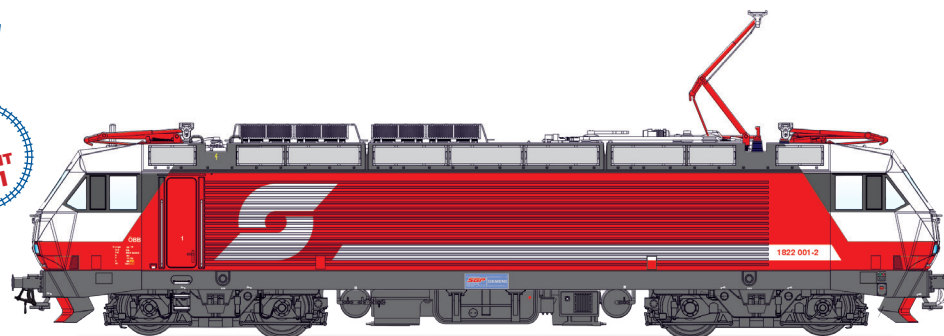
Best.-Nr.
15850



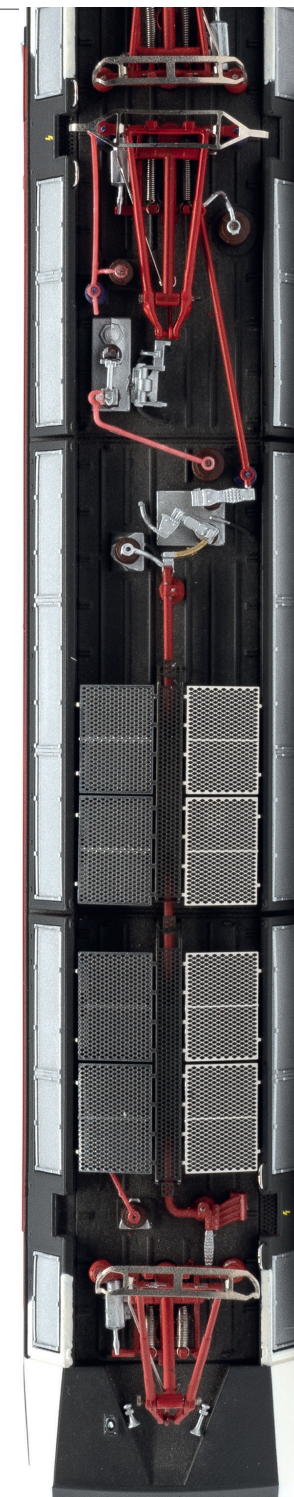
Best.-Nr.
25852



Best.-Nr.
15852



technische Zeichnung







3-teiliges Set ÖBB 4020 Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- beige/blau mit Pflatsch

 798
  4
  2
  419

Best.-Nr.

40950
 HIGH
END

 MTC
21

Best.-Nr.

10950
 HIGH
END

 MTC
21

Best.-Nr.

40952
 HIGH
END

 MTC
21

Best.-Nr.

10952
 HIGH
END

 MTC
21


3-teiliges Set Cityjet 4744.042 Regionalbahn Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- 2 Türen in Lok und Steuerwagen

 864
  4
  2
  419

Best.-Nr.

48400
 HIGH
END

 MTC
21

Best.-Nr.

18400
 HIGH
END

 MTC
21

Best.-Nr.

48402
 HIGH
END

 MTC
21

Best.-Nr.

18402
 HIGH
END

 MTC
21




3-teiliges Set ÖBB 4020 Ep V

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- grau/blau mit Wortmarkenbeschriftung

798 mm 4 2 419 mm



Best.-Nr. **40940** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **10940** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **40942** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **10942** HIGH END MTC 21



3-teiliges Set Cityjet 4744.027 Regionalbahn Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- 2 Türen in Lok und Steuerwagen

864 mm 4 2 419 mm

Best.-Nr. **48300** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **18300** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **48302** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **18302** HIGH END MTC 21



3-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI

- Inhalt: ein Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design
- Kurzkupplungskulissen
- Funktionsdekoder für Steuerwagen im Digitalmodus

 930  358

 Best.-Nr.  8 PIN
76800  FX

 Best.-Nr.  8 PIN
16800  FX


3-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI

- Inhalt: ein Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Autoschleuse Tauernbahn-Design
- Kurzkupplungskulissen
- Funktionsdekoder für Steuerwagen im Digitalmodus

 930  358

 Best.-Nr.  8 PIN
76700  FX

 Best.-Nr.  8 PIN
16700  FX


2-teiliges Zwischenwagen-Set Ep VI

- Inhalt: zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design


 620  358

 Best.-Nr.  **76820**

 Best.-Nr.  **16820**

cityjet



Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

E-Lokomotive Nightjet 1116 195-5 Ep VI

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion



Best.-Nr. **28200**

Best.-Nr. **18200**

Best.-Nr. **28202**

Best.-Nr. **18202**



Fotomontage

3-teilige Railjet-Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: Steuerwagen, Economy Wagen, Economy Endwagen
- italientauglich
- Steuerwagen an die letzte Bauserie angepasst
- Funktionsdekoder für Steuerwagen im Digitalmodus


 Best.-Nr. **70310**


 Best.-Nr. **10310**

BASIC EDITION


Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: 2 Economy Wagen
- italientauglich


 Best.-Nr. **70217**

 Best.-Nr. **10217**

BASIC EDITION


Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: Restaurantwagen und Economy Wagen
- italientauglich


 Best.-Nr. **70218**

 Best.-Nr. **10218**

BASIC EDITION


Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

E-Lokomotive 1216 018-2 „Railjet“

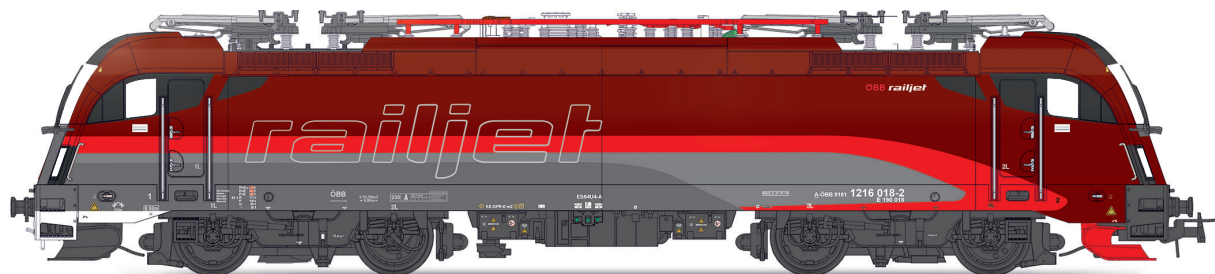
- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion


 Best.-Nr. **29100**


 Best.-Nr. **19100**


 Best.-Nr. **29102**


 Best.-Nr. **19102**

BASIC EDITION


Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

technische Zeichnung

3-teilige Railjet-Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: Steuerwagen, Economy Wagen, Economy Endwagen
- italientauglich
- Steuerwagen an die letzte Bauserie angepasst
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- Schnittstelle für Funktionsdekoder im Steuerwagen

← 917 → 419

Best.-Nr. **71310** HIGH END

Best.-Nr. **11310** HIGH END HIGH END



Unsere HIGH END-Zugmodelle unterscheiden sich von den BASIC-Varianten durch eine funktionsfähige Innenbeleuchtung und stromführenden Kupplungen. Im Digitalmodus wird der Lichtwechsel und die Innenbeleuchtung mit einem Funktionsdekoder gesteuert.



2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: 2 Stück Economy Wagen
- italientauglich
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

← 610 → 419

Best.-Nr. **71217** HIGH END

Best.-Nr. **11217** HIGH END



2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: Restaurantwagen und Economy Wagen
- italientauglich
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

← 610 → 419

Best.-Nr. **71218** HIGH END

Best.-Nr. **11218** HIGH END

E-Lokomotive ÖBB 1216 014-1 „Railjet“

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion
- stromführende Kupplung
- beleuchtete Führerstände

← 226 → 4 2 358

Best.-Nr. **29500** HIGH END

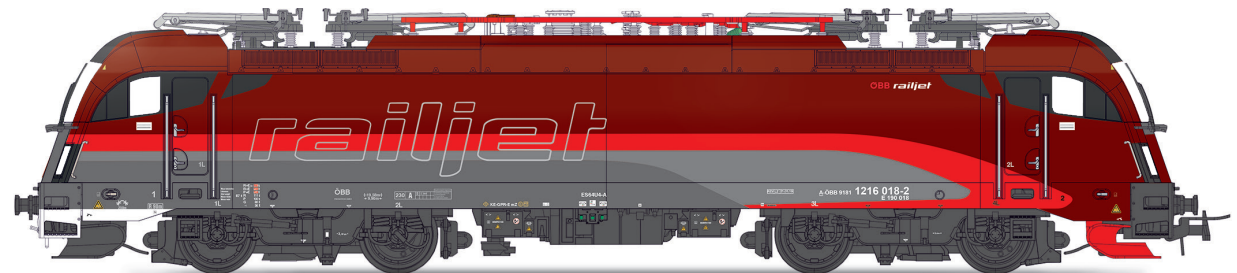
Best.-Nr. **19500** HIGH END

Best.-Nr. **29502** HIGH END

Best.-Nr. **19502** HIGH END



HIGH END



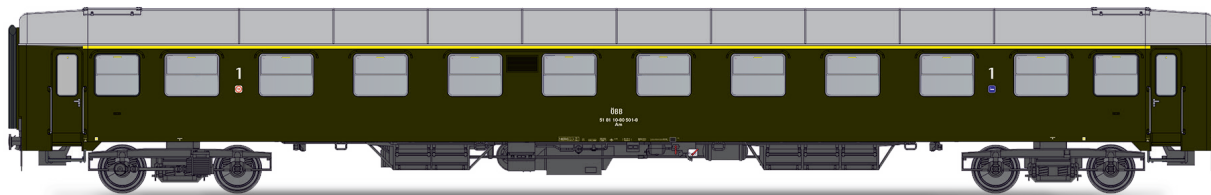
technische Zeichnung

Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

3-teiliges Set ÖBB UIC-X Vorserie Reisezugwagen Ep III

- Inhalt: 1 x 1. Klasse-Wagen, 2 x 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
90400  918  419



technische Zeichnungen

3-teiliges Set ÖBB UIC-X Vorserie Ep IV

- Inhalt: 1 x 1. Klasse-Wagen, 2 x 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
90401  918  419



technische Zeichnungen

3-teiliges Set ÖBB UIC-X Vorserie Ep IV/V

- Inhalt: 1 x 1. Klasse-Wagen, 2 x 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack-Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
90402  918  419



technische Zeichnungen

Innenbeleuchtung

- Passend für einen 2. Klasse UIC-X Wagen
- 2. Klasse UIC-X Vorserien Wagen
- mit integriertem Decoder

Best.-Nr.
50003

Innenbeleuchtung

- Passend für einen 1./2. Klasse UIC-X Wagen
- 1. Klasse UIC-X Vorserien Wagen
- mit integriertem Decoder

Best.-Nr.
50004

ÖBB UIC-X Vorserie Reisezugwagen Ep III

- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90030** 304 419



ÖBB UIC-X Vorserie Reisezugwagen Ep III

- 1. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90031** 304 419



ÖBB UIC-X Vorserie Reisezugwagen Ep IV

- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90032** 304 419



ÖBB UIC-X Vorserie Reisezugwagen Ep IV

- 1. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90033** 304 419



ÖBB UIC-X Vorserie Reisezugwagen Ep IV

- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack-Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90034** 304 419



ÖBB UIC-X Vorserie Reisezugwagen Ep IV

- 1. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack-Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90035** 304 419



3-teiliges Set ÖBB UIC-X Reisezugwagen Ep IV

- Inhalt: 1 x 1./2. Klasse-Wagen, 2 x 2. Klasse Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
90300  



Innenbeleuchtung

- Passend für einen 2. Klasse UIC-X Wagen
- 2. Klasse UIC-X Vorserien Wagen
- mit integriertem Decoder

Best.-Nr.
50003

Innenbeleuchtung

- Passend für einen 1./2. Klasse UIC-X Wagen
- 1. Klasse UIC-X Vorserien Wagen
- mit integriertem Decoder

Best.-Nr.
50004



3-teiliges Set ÖBB UIC-X Reisezugwagen Ep IV

- Inhalt: 1 x 1./2. Klasse-Wagen, 2 x 2. Klasse Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack-Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
90302  



3-teiliges Set ÖBB UIC-X Reisezugwagen Ep IV

- Inhalt: 3 x 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- 2 x reinorange Lackierung, 1 x grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
90307  



ÖBB UIC-X Reisezugwagen Ep IV

- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90001_1** neue Betriebsnummer
 Best.-Nr. **90001**



ÖBB UIC-X Reisezugwagen Ep IV

- 1./2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack-Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90002**



ÖBB UIC-X Reisezugwagen Ep IV

- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack-Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90003_1** neue Betriebsnummer
 Best.-Nr. **90003**



ÖBB UIC-X Reisezugwagen Ep IV

- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90005_1** neue Betriebsnummer
 Best.-Nr. **90005**



ÖBB UIC-X Reisezugwagen Ep IV

- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack-Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung



Best.-Nr. **90006**



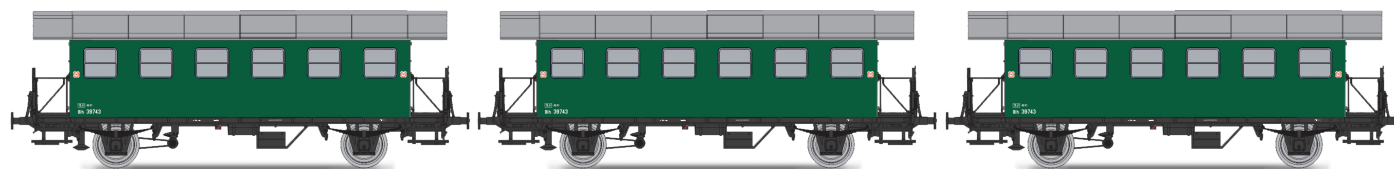
ÖBB UIC-X Reisezugwagen Ep IV

- Lackierung der Gewerkschaft der Eisenbahner
- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- vorbereitet für Innenbeleuchtung



Best.-Nr. **90007**



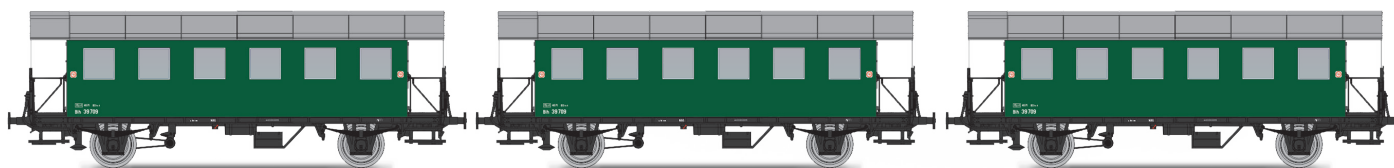


technische Zeichnungen

3er-Set Personenwagen BiH der ÖBB Ep III

- Halfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Best.-Nr. **77100**  

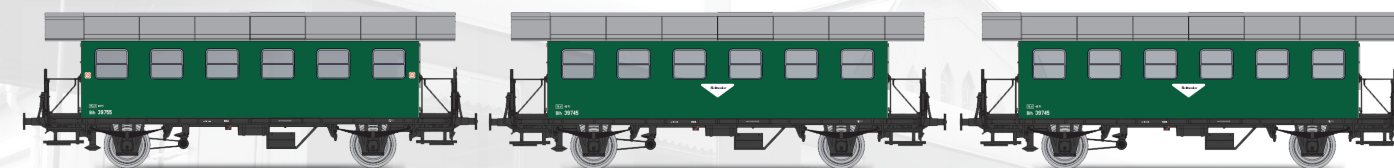


technische Zeichnungen

3er-Set Personenwagen BiH der ÖBB Ep III

- Ganzfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Best.-Nr. **77200**  



technische Zeichnungen

3er-Set Personenwagen BiH der ÖBB Ep III

- Halfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Best.-Nr. **77300**  



technische Zeichnungen

3er-Set Personenwagen BiH der ÖBB Ep III

- Ganzfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Best.-Nr. **77400**  



HO-Seilbahn D-Line Set rot/schwarz

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „rot“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82496



Stützenset
2 x 120 mm

Best.-Nr.
50300



Stützenset
1 x 160 mm, 1 x 120 mm

Best.-Nr.
50400



Stützenset
2 x 160 mm

Best.-Nr.
50500

Technische Informationen

Maximale Streckenlänge (horizontal): 2,5 Meter, elektrische Anschlussmöglichkeiten oder mit Modellbahn-Fahregler mit 12–14 Volt Wechselspannung, 21 Pin MTC-Steckplatz für Digitalbetrieb, Lautsprecher vorinstalliert, Kabinen und Sessel mit einem Handgriff zu befestigen, zum Aufbau werden 3,5 mm Senkschrauben und der passende Schraubenzieher benötigt. Optional erhältlich: JC Seilbahn-Decoder und Seilbahnsound-Decoder.

HO-Seilbahn D-Line Set weiß/grau

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „silber“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82497

HO-Seilbahn D-Line Set „Kohlmaisbahn“

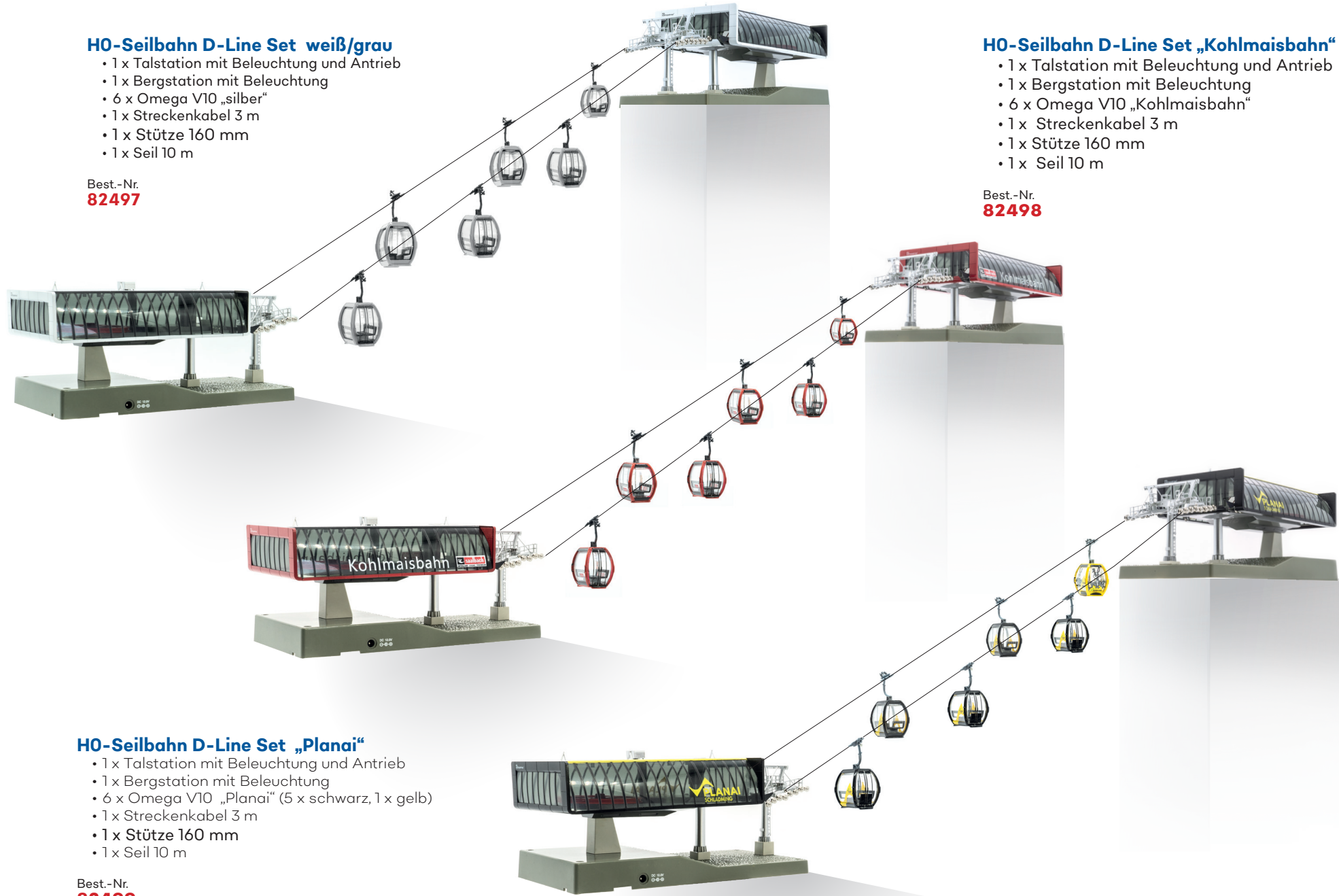
- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „Kohlmaisbahn“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82498

HO-Seilbahn D-Line Set „Planai“

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „Planai“ (5 x schwarz, 1 x gelb)
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82499





Omega IV/8
gelb
Best.-Nr.
82002



Omega IV/8
schwarz
Best.-Nr.
82003



Omega IV/8
weiß
Best.-Nr.
82004



Omega IV/8
blau
Best.-Nr.
82005



Omega V 10
silber
Best.-Nr.
82100



Omega V 10
rot
Best.-Nr.
82101



Omega V 10
weiß
Best.-Nr.
82104



Omega V 10
Kohlmaisbahn
Best.-Nr.
82553



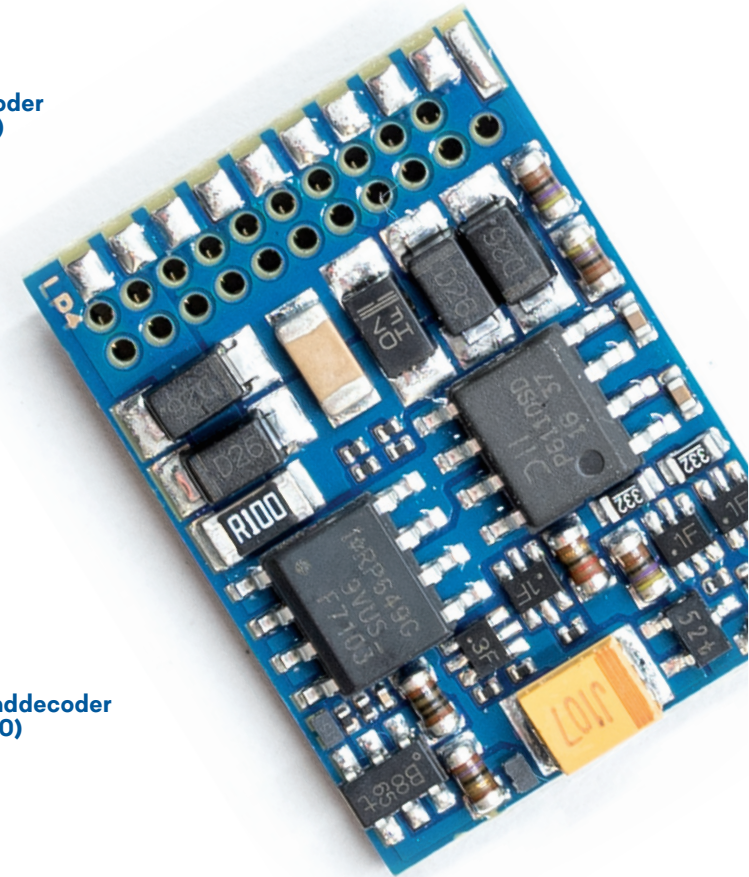
Omega V 10
Planai/schwarz
Best.-Nr.
82555



Omega V 10
Planai/gelb
Best.-Nr.
82556

**Seilbahn-Decoder
(LokPilot V5.0)**

Best.-Nr.
56000



**Seilbahn-Sounddecoder
(LokSound V5.0)**

Best.-Nr.
56002



**Steckdosenadapter
12 Volt**

Best.-Nr.
52080



Höchste Eisenbahn!



Impressum

JÄGERNDORFER GmbH
Bundesstraße 20
A-2563 Pottenstein
www.jaegerndorfer.at
jc@jaegerndorfer.at
Tel: +43 2672 87078
Geschäftsführer: Klaus Jägerndorfer

Gestaltung: HeuschneiderPlatzer OG
Fotos: HeuschneiderPlatzer OG, Andreas Cinibulk
Druck: Print Alliance HAV Produktions GmbH

Dezember 2020

© Copyright by Jägerndorfer GmbH

Änderungen, Liefermöglichkeiten und Druckfehler vorbehalten. Eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den abgebildeten Mustern handelt es sich teilweise um Handmuster oder Symbolfotos.

Alle Rechte vorbehalten.